

Gebiedscoöperatie Ons Polderhart
Gerverscop 22
3481LV Harmelen

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. de heer M.G.J. Harbers
Postbus 20906 2500 EX Den Haag

Datum: 30-8-2023

Betreft: zorgen en bezwaar over de voorgenomen aanleg van de 4^e aanvliegeroute Schiphol die over onze polder gaat

Excellentie

Namens gebiedscoöperatie "Ons Polderhart" (www.onspolderhart.nl) willen wij bij deze onze visie en bezwaar kenbaar maken tegen de voorgestelde 4de aanvliegeroute voor Schiphol.

Onze gebiedscoöperatie, is een samenwerking van de bewoners van de polders rondom de Wildveldseweg, Gerverscop en Rodendijk in Harmelen. Het betreft een oppervlakte van ca. 10% van het landelijk gebied van de gemeente Woerden, waar enkele honderden mensen woonachtig zijn.

Ons Polderhart richt zich op het duurzaam ontwikkelen en beheren van onze woon- en werkomgeving, waarbij we veel waarde hechten aan het behoud van de unieke eigenschappen van onze mooie polder voor de bewoners, maar ook voor de bezoekers die hier rust en ruimte zoeken.

Wij zijn ernstig bezorgd over de mogelijke gevolgen van deze nieuwe aanvliegeroute voor onze leefomgeving en het milieu. Graag willen wij de volgende argumenten onder uw aandacht brengen:

1. **Overlast en Geluidshinder:** De voorgestelde 4de aanvliegeroute zal leiden tot aanzienlijk meer overlast en geluidshinder voor de bewoners van onze polder. Het continue lawaai van laag overvliegende vliegtuigen zal een negatieve invloed hebben op de kwaliteit van ons leven en onze gezondheid. Bewoners worden belemmerd in hun dagelijkse activiteiten en rust. In deze polder is een stiltegebied gevestigd waar kennelijk geen gevolg meer aan wordt gegeven.
2. **Milieueffecten:** Het toenemende vliegverkeer als gevolg van extra vluchten veroorzaakt extra luchtvervuiling, uitstoot van fijnstof en broeikasgasemissies. Dit is onverenigbaar met de inspanningen die wereldwijd worden geleverd om klimaatverandering tegen te gaan. De voorgestelde aanvliegeroute zal bijdragen aan

de verslechtering van de luchtkwaliteit en het milieu in onze polder. Het zal ongewenste uitstoot van stikstof geven, welke nog groter zal zijn wanneer een aanvlieghoogte onder 2,7 km toegestaan wordt. Dat is onverantwoord in een tijd waarin de boeren in ons gebied wordt gevraagd minder stikstof te produceren en hun veestapel aanzienlijk te verkleinen!.

3. **Geluidshinder in Stiltegebied:** Een van de zorgwekkende aspecten van deze voorgestelde aanvliegeroute is tevens dat deze door stiltegebieden loopt. Dit zal de rust en de natuurlijke omgeving verstoren waar bewoners en bezoekers naar toe komen om te ontspannen en te genieten van de natuur. De geluidsoverlast zal een negatieve impact hebben op het ecosysteem en het welzijn van dieren en mensen in deze gebieden.
4. **Toename van Vluchten:** De introductie van een nieuwe aanvliegeroute suggereert een mogelijke toename van het aantal vluchten dat over ons gebied zal gaan. Dit zal niet alleen de geluidshinder vergroten, maar ook de algehele belasting van ons leefgebied verhogen. Het is van belang dat de leefbaarheid van onze regio gewaarborgd blijft en dat het aantal vluchten niet verder wordt uitgebreid.

Gebiedscoöperatie Ons Polderhart begrijpt dat vliegtuigen moeten kunnen landen en vertrekken van luchthaven Schiphol. Daarom wil Ons Polderhart graag meedenken over de mogelijkheden om de overlast voor omwonenden maximaal te beperken.

Wij vertrouwen erop dat u onze zorgen over de 4^e aanvliegeroute serieus neemt en vragen u dringend om onze belangen als bewoners, bezoekers en natuurliefhebbers te beschermen en alternatieve oplossingen te onderzoeken die minder impact hebben op onze leefomgeving en het milieu

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van Gebiedscoöperatie Ons Polderhart U.A.

Hans van Soest
Voorzitter